



**Rapperswil-Jona**

# **Sanierung und Neugestaltung der Holzwiesstrasse**

Bauzeit: Februar 2024 bis Sommer 2025



## Auf einen Blick

Die Holzwiesstrasse ist eine wichtige Verkehrsachse. Sie verbindet die Rütistrasse und die umliegenden Quartiere mit dem Zentrum von Jona. Viele Jahre hat die Strasse gute Dienste geleistet. Nun ist sie am Ende ihrer Lebensdauer angekommen und muss saniert werden.

Mit der Erneuerung der Holzwiesstrasse macht die Stadt die Strasse wieder fit für weitere Jahrzehnte. Dank der Umgestaltung kommen Autofahrerinnen und Autofahrer, Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrende und der öV in Zukunft einfacher und sicherer vorwärts. Die Anwohnerschaft profitiert von einer besseren Anbindung.

Die Bauarbeiten für die Sanierung und Umgestaltung der Holzwiesstrasse erfolgen in fünf Etappen. Sie starten Mitte Februar 2024 und dauern bis Sommer 2025. Während rund zehn Monaten muss der Verkehr auf unterschiedlichen Abschnitten im Einbahnregime geführt werden. Mit den Arbeiten erneuern die Werke auch die Leitungen für Wasser, Strom und Telekommunikation.

Am 2. Juni 2022 genehmigte die Bürgerversammlung den Baukredit von rund 4 Millionen Franken für die Sanierung und Neugestaltung der Holzwiesstrasse.

**Umleitungen:** Die Stadt bittet betroffene Autofahrerinnen und Autofahrer sowie Velofahrende die Baustelle wie signalisiert zu umfahren. Wenn möglich und sinnvoll, sollen Autofahrende auf die Autostrasse A15 ausweichen.

## Sanierung in 5 Schritten

Die Bauarbeiten starten im Februar 2024. Der konkrete Umsetzungszeitpunkt der Bauetappen hängt von verschiedenen Faktoren ab, zum Beispiel der Witterung oder dem Baufortschritt. Die aktuellen Termine finden Sie auf [www.rapperswil-jona.ch](http://www.rapperswil-jona.ch) (Aktuelles).

### 1 Phase

In der ersten Phase werden die Bauarbeiten vorbereitet. Um die Lattenbachbrücke zu sanieren, wird eine Hilfsbrücke gebaut.

**Dauer:** ca. 3-4 Monate

Der Verkehr läuft normal (lokale und zeitlich begrenzte Einschränkungen).

### 2 Phase

In einem nächsten Schritt starten die Brücken- und Strassenbauarbeiten. Los geht es auch mit den Arbeiten an der Lattenbachbrücke.

**Dauer:** ca. 2 Monate

Der Autoverkehr wird vom Lattenhofweg bis zur Grütstrasse im Einbahnregime geführt.

### 3 Phase

Nun finden zwischen der Grütstrasse und der Kreuzung Tägernastrasse Bauarbeiten statt. Die Arbeiten an der Lattenbachbrücke sind ebenfalls in vollem Gang.

**Dauer:** ca. 3-4 Monate

Der Autoverkehr wird vom Lattenhofweg bis zur Tägernastrasse im Einbahnregime geführt.



### 4 Phase

In der vierten Phase wird die Strasse auf der Lattenbachbrücke erstellt. Zudem sind im Bereich der SBB-Unterführung Strassenbauarbeiten notwendig.

**Dauer:** ca. 5-6 Monate

Der Autoverkehr wird von der SBB-Brücke bis zur Lattenbachbrücke im Einbahnregime geführt.

### 5 Phase

In der letzten Phase finden die Abschlussarbeiten für die Signalisationen und Markierungen statt.

**Dauer:** ca. 2 Wochenenden

Es kommt zu Sperrungen für Deckbelagsarbeiten.

Phase	Dauer	Verkehrsführung
2	ca. 2 Monate	Für Autos gilt Einbahnverkehr. Der öV verkehrt in beide Richtungen mit einem Lichtsignal.
3	ca. 3-4 Monate	
4	ca. 5-6 Monate	

In den Phasen 1 und 5 ist mit wenig Verkehrsbehinderungen zu rechnen. Die Gehwege sind jederzeit benutzbar.



Während der gesamten Bauzeit gibt es für Fussgängerinnen und Fussgänger einen Gehweg.



Der öV wird in den Phasen 2-4 mit einem Lichtsignal gesteuert und kann in beide Richtungen fahren.



Das Einbahnregime während der Phasen 2 bis 4 gilt auch für Velofahrerinnen und Velofahrer. Sie nutzen den Lattenhofweg als Umfahrung.

## Das bringt die Sanierung

Von der Sanierung und Neugestaltung profitieren alle Verkehrsmittel:

### Die Strasse fit machen für die Zukunft

Auf der Holzwiesstrasse verkehren jeden Tag rund 11 000 Fahrzeuge. Diese starke Nutzung hat ihre Spuren hinterlassen: Die Strasse ist beschädigt, der Belag hat sich verformt. Nach der Sanierung kann die Strasse weitere Jahrzehnte genutzt werden.

### Busse kommen besser vorwärts

Wenn Fahrzeuge auf der Holzwiesstrasse abbiegen wollen, blockieren sie häufig den Verkehr. Davon betroffen sind vor allem die Busse. In Zukunft können Autos besser abbiegen, ohne dass sie den Verkehrsfluss einschränken. Ausserdem werden die Bushaltestellen «Grüt» verschoben und behindertengerecht gebaut.

### Fuss- und Veloverkehr entflechten

Velos sowie Fussgängerinnen und Fussgänger teilen sich heute das Trottoir. Das kann zu gefährlichen Situationen führen. Deshalb entstehen neue Radstreifen und Mittelinseln, welche für mehr Sicherheit sorgen.

### Umliegende Liegenschaften erschliessen

Zwischen der Grütstrasse und der SBB-Unterführung sind auf beiden Seiten der Holzwiesstrasse neue Wohnbauten geplant. Sie benötigen neue Zu- und Wegfahrten.

### Vor Hochwasser schützen

Die Lattenbachbrücke auf der Holzwiesstrasse ist in einem schlechten Zustand. Ein 30-jährliches Hochwasser-Ereignis würde bereits zu Überflutungen führen. Deshalb muss die Brücke durch einen Neubau ersetzt werden. Die Lattenbachbrücke ist nach dem Neubau gerüstet für ein grösseres Hochwasser.

**Stadt Rapperswil-Jona**  
**Ressort Bau, Liegenschaften**  
**St. Gallerstrasse 40**  
**8645 Jona**  
 **055 225 70 10**

Aktuelle Informationen auf



Sie sind Anwohnerin oder Anwohner der Holzwiesstrasse? Auf der Projektwebsite finden Sie alle Informationen zur aktuellen Verkehrsführung. Die Stadt informiert die Anwohnerschaft jeweils mit einem Schreiben über wichtige Veränderungen der Verkehrsführung.