

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

OBJ_ID_FN	OBJTYP_FN	Priorisierung RJ	GEBIETSBEZEICHNUNG	PROBLEMSTELLUNG_DETAIL_FN	MOEGLICHE_MASSNAHMEN_FN
F_aP01	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Zürcherstrasse, Ausfahrt aus dem Parkplatz der ref. Kirche	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung	Ausfahrten / einmündende Strassen verdeutlichen Sicht optimieren durch entfernen/ändern von Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung... Sicht optimieren durch zurückschneiden der Randbepflanzung Bemerkung Stadt RJ: mit Projekt Kirchenumbau
F_aP02	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Kirchstrasse (Einmündung in die Zürcherstrasse), Trottoirüberfahrt	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung	Ausfahrten / einmündende Strassen verdeutlichen Sicht optimieren durch entfernen/ändern von Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung... Sicht optimieren durch zurückschneiden der Randbepflanzung Bemerkung Stadt RJ: Strasse 3. Klasse, Hecken schneiden,
F_bQ04	Querung	Sofortmassnahme	Fluhstrasse, Knoten Rütistrasse (Fussgängerstreifen nordwest)	Störung durch lange Wartezeiten an LSA nur mittels Querung eines weiteren FGS ist diese Querung möglich Gefährdung bei blinkender LSA zu Randzeiten (verkehrsorientierte Strasse und mehrere Fahrstreifen in gleicher Richtung) bei Begehung hat Anmeldetaste nicht funktioniert bzw. die LSA ist nie auf grün geschaltet Fussgängerstreifen ist nicht im rechten Winkel zur Trottoirkante ausgerichtet die Fussgängerschutzinsel ist keine eigentliche Querungshilfe - der südliche FGS quert zwei Fahrstreifen Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 1019	Annäherungsbereich baulich schützen aus Sicherheitsgründen Betrieb mit LSA rund um die Uhr (mit kurzem Umlauf bei geringem Verkehrsaufkommen) Anmeldetaste, um bei Bedarf Grün anzufordern Bemerkungen: mit Realisierung Stadttunnel ist eine Anpassung der Knotengeometrie verbunden - dadurch besteht auch die Chance die Querungsdistanzen zu minimieren Bemerkung Stadt RJ: Markierung verbessern, Tunnellösung
F_cQ04	Querung	Sofortmassnahme	Rathausstrasse, Fussgängerstreifen am Cityplatz	Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar	Annäherungsbereich baulich schützen Bemerkung Stadt RJ: Poller beidseits prüfen
F_cQ08	Querung	Sofortmassnahme	Güterstrasse/Untere Bahnhofstrasse, Fussgängerstreifen an der Einmündung	Fussgängerstreifen in Einmündungskurve Fussgängerstreifen ist nicht im rechten Winkel zur Trottoirkante ausgerichtet hohes Verkehrsaufkommen Annäherungsbereich ist schlecht einsehbar Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar Baulicher Schutz fehlt Querungsstelle ist ungünstig positioniert Position zu nahe an vortrittsberechtigter Fahrbahn	Hindernisfreiheit durch Erstellung visueller / taktiler Führung verbessern Fussgängerstreifen im rechten Winkel zur Trottoirkante ausrichten Annäherungsbereich baulich schützen Sicht auf Annäherungsbereich optimieren Einbau einer Fussgängerschutzinsel prüfen Querungsstelle verschieben Lage 5m ab der vortrittsberechtigten Fahrbahn Einbau Belagskissen prüfen Bemerkung Stadt RJ: Sicherheit FGS erhöhen
F_eP02	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Rickenstrasse, Unterführung Ausfahrt A53	Beleuchtung ist ungenügend Einsehbarkeit ist ungenügend fehlende soziale Kontrolle	bestehende Beleuchtung optimieren auf diesem Abschnitt Beleuchtung allgemein anpassen Bemerkung Stadt RJ: Kt. SG

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
 TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_eQ01	Querung	Sofortmassnahme	Neue Jonastrasse, Fussgängerstreifen am Cityplatz	Störung durch lange Wartezeiten an LSA > 40 s Gefährdung bei blinkender LSA zu Randzeiten (stark verkehrsorientierte Strasse) Fussgängerstreifen in Einmündungskurve Fussgängerstreifen ist nicht im rechten Winkel zur Trottoirkante ausgerichtet Einschränkung durch ungeeignete Randabschlüsse Fussgängerschutzinsel ist zu schmal Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 985, Schwachstelle 88.14	Fussgängerschutzinsel baulich verbreitern LSA-Umlauf für Fuss- und Veloverkehr optimieren Wartezeit verkürzen Betrieb mit LSA aus Sicherheitsgründen rund um die Uhr (mit kurzem Umlauf bei geringem Verkehrsaufkommen) Anmeldetaste, um bei Bedarf Grün anzufordern Bemerkungen: siehe auch Checkliste FGS im LV-Portal vom Kanton mittelfristig geplante Massnahme: Randstein absenken, bewusster Verzicht auf Erstellen eines Anschlags bei der Mittelinsel Bemerkung Stadt RJ: Kt. SG
F_fQ01	Querung	Sofortmassnahme	Allmeindstrasse, nördlich Kreisel Stadthaus	Fussgängerschutzinsel ist zu schmal	Temporeduktion prüfen die Zentrumsdurchfahrt von Jona ist ein vielfältig beanspruchter Raum mit häufigen Querbeziehungen und einer hohen Attraktordichte die Gestaltung unterstützt eine Anpassung des Temporegimes Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) Bemerkung Stadt RJ: Zentrumsentwicklung Jona, Winkeleisen Belag, Plastikpfosten
F_fQ02	Querung	Sofortmassnahme	Allmeindstrasse, nördlich Kreisel Bühlstrasse	Fussgängerschutzinsel ist zu schmal Baulicher Schutz ist zu gering Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS Bogenr. 7.0	Temporeduktion prüfen die Zentrumsdurchfahrt von Jona ist ein vielfältig beanspruchter Raum mit häufigen Querbeziehungen und einer hohen Attraktordichte die Gestaltung unterstützt eine Anpassung des Temporegimes Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) baulichen Schutz optimieren/prüfen Bemerkung Stadt RJ: Zentrumsentwicklung Jona, Winkeleisen Belag, Plastikpfosten
F_fQ03	Querung	Sofortmassnahme	Allmeindstrasse, Verbindung Stadttor - Eisenhof	Fussgängerschutzinsel ist zu schmal Baulicher Schutz ist zu gering nur einseitig geschützt (Signalstange) Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS Bogenr. 8.0	Temporeduktion prüfen die Zentrumsdurchfahrt von Jona ist ein vielfältig beanspruchter Raum mit häufigen Querbeziehungen und einer hohen Attraktordichte die Gestaltung unterstützt eine Anpassung des Temporegimes Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) baulichen Schutz optimieren/prüfen Bemerkung Stadt RJ: Zentrumsentwicklung Jona, Winkeleisen Belag, Plastikpfosten

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_fQ04	Querung	Sofortmassnahme	Allmeindstrasse, südlich Kreisel NeuhoF- / Werkstrasse	Fussgängerschutzinsel ist zu schmal Baulicher Schutz ist zu gering nur einseitig geschützt Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS BogenNr. 9.0	Temporeduktion prüfen die Zentrumsdurchfahrt von Jona ist ein vielfältig beanspruchter Raum mit häufigen Querbeziehungen und einer hohen Attraktorendichte die Gestaltung unterstützt eine Anpassung des Temporegimes Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) baulichen Schutz optimieren/prüfen Bemerkung Stadt RJ: Zentrumsentwicklung Jona, Winkeleisen Belag, Plastikpfosten
F_fQ07	Querung	Sofortmassnahme	Holzriesstrasse, östlich Knoten Aubrig- /Allmeindstrasse	Einschränkung durch ungeeignete Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel fehlt Bezugs-Nr. LV-Portal: 88.91.31p	Anpassung der Randabschlüsse Hindernisfreiheit durch Optimierung der visuellen / taktile Führung verbessern Anschlag Fussgängerschutzinsel erstellen LV-Massnahme-NR: 88.30.R Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_fQ10	Querung	Sofortmassnahme	Holzriesstrasse, Höhe Grunau	Einschränkung durch ungeeignete Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel fehlt Randabschluss westlicher Annäherungsbereich fehlt Fussgängerschutzinsel ist zu schmal Fussgängerschutzinsel mit Velofurt mind. 2.5m Bezugs-Nr. LV- Portal: FGS BogenNr. 30.0	Anpassung der Randabschlüsse Erstellen eines Anschlags auf der Fussgängerschutzinsel prüfen Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) Velofurt ohne Anschlag (Raumaufteilung prüfen) Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_gQ01	Querung	Sofortmassnahme	Uznacherstrasse, Zugang St.Dionysstrasse	hohe Trennwirkung durch Verkehrsaufkommen hohes Geschwindigkeitsniveau MIV punktuelle Querung fehlt Annäherungsbereich bisher nicht vorhanden Fussgängerschutzinsel fehlt Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m	Bemerkungen: Grün-Trennstreifen unterbrechen und Annäherungsbereich an geeigneter Stelle realisieren mobile (aufschraubbare) Verkehrsinsel als Querungshilfe montieren Bemerkung Stadt RJ: Kt. SG, Trennstreifen unterbrechen möglich
F_hL03	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Kniestrass (Rad- /Fussweg), Zürcherstrasse–Burgeraust rass	Trottoir ist zu schmal (< 2.0m) Kurvige Wegführung Raumtrennung ist ungenügend hoher Anteil Veloverkehr hoher Anteil Zufussgehende Einschränkung durch fehlende visuelle / taktile Führung Trottoirabsatz fehlt / ist zu niedrig	Wegprofil ausbauen Weg begradigen Hindernisfreiheit durch Erstellung visueller / taktile Führung verbessern Bemerkung Stadt RJ: Markierung Piktos, klarere Trennung
F_hL06	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Glärnischstrasse, Jägerweg–Bachstrasse	Gehbereich fehlt beidseitig Strassenraumgestaltung ist unattraktiv Mangelnder Hinweis auf Koexistenz und Fussgänger auf der Fahrbahn Gefahr durch parkierte Fz Strasse wird auch von Linienbussen befahren	Strassenraumgestaltung optimieren Trottoir ostseitig ergänzen Temporeduktion prüfen Umfeld städtebaulich aufwerten Parkplatzanordnung verändern Bemerkung Stadt RJ: Markierung Gehweg gelb, mit Stadthof Süd

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_hL07	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Jägerweg, Glärnischstrasse–Kniestrass e	Gehbereich fehlt beidseitig Strassenraumgestaltung ist unattraktiv Mangelnder Hinweis auf Koexistenz und Fussgänger auf der Fahrbahn Gefahr durch parkierte Fz	Strassenraumgestaltung optimieren Trottoirüberfahrt prüfen Raumverhältnis zu Gunsten des FV optimieren Temporeduktion prüfen Koexistenz verdeutlichen Bemerkung Stadt RJ: Markierung Piktogramme
F_hN05	Netzergänzung	Sofortmassnahme	Falkenstrasse–Glärnischstrasse, Neue Wegverbindung (heute Parkplatz)	Maschenweite ist zu gross Verbindung fehlt Gebietsentwicklung vorgesehen	neuer Weg erstellen Realisierung im Rahmen der Gebietsentwicklung Bemerkung Stadt RJ: Überbauung Stadthof, Verbindung vorgesehen
F_hP01	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Hans Rathgeb Weg/Burgeraustasse/See wiesstrasse, Abzweigung zur Unterführung	kombinierter Rad- Fussweg zu schmal Einschränkung durch fehlende visuelle / taktile Führung Trottoirabsatz fehlt / ist zu niedrig Gefahr an Knoten	flächige, plangleiche Querung erstellen / gestalten Hindernisfreiheit durch Erstellung visueller / taktile Führung verbessern Trottoirabsatz anpassen Koexistenz verdeutlichen Bemerkung Stadt RJ: Markierung vervollständigen
F_hP02	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Gartenstrasse, Ausfahrt Parkhaus Schanz	Gefahr an Ein-/Ausfahrt schlechte Sicht aufs Trottoir für ausfahrende Autos	Trottoir ausbauen Fussgängerpikto markieren Warnsignal ergänzen Sichtbeziehungen optimieren Bemerkung Stadt RJ: Markierung FG Pikto, Vorsicht Ausfahrt Markierung, Spiegel
F_iP01	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Hombrechtikerstrasse, Unterführung Schulhaus–Sonnenblickstrasse	Subjektives Sicherheitsempfinden ist negativ Einsehbarkeit vom öffentlichen Raum ist ungenügend Beleuchtung ist ungenügend	bestehende Beleuchtung optimieren Bemerkung Stadt RJ: Beleuchtung ergänzen
F_iQ01	Querung	Sofortmassnahme	Bubikerstrasse, FGS Haltestelle Spitzerwies	Sichtbeziehungen sind ungünstig Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar Annäherungsbereich ist schlecht einsehbar Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m Bezugs-Nr. LV-Portal: BogenNr. 37.0	Annäherungsbereich baulich schützen Sicht auf Annäherungsbereich optimieren Bemerkungen: südliche Bushaltestelle in Fahrtrichtung Rapperswil verschieben und separate, behindertengerechte Einsteigekante erstellen Bemerkung Stadt RJ: Temposchwelle auf Bubikerstrasse vorgesehen
F_iQ03	Querung	Sofortmassnahme	Bubikerstrasse, FGS Höhe Volg	Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m Bezugs-Nr. LV-Portal: BogenNr. 40.0	Annäherungsbereich baulich schützen Verschieben der Querungsstelle bzw. alternative Anordnung der Parkierung prüfen Bemerkung Stadt RJ: Aufhebung FGS
F_iQ06	Querung	Sofortmassnahme	Gubelfeldstrasse, FGS Brücke Kempraten	Sichtbeziehungen sind ungünstig Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möbliierung Annäherungsbereich ist schlecht einsehbar Strassenquerschnitt heute 4m	Fussgängerstreifenmarkierung entfernen prüfen Sicht optimieren durch zurückschneiden der Randbepflanzung Annäherungsbereich baulich schützen horizontale seitliche Einengung (Trottoirnase) erstellen Einengung auf 3.5 m Bemerkung Stadt RJ: Markierung FGS entfernen, Schnitt Hecke

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
 TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_JL08	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Birkenstrasse–Schulhaus Hanfländer, Zugang Schulhaus und Schwimmbad	Wegprofil ist zu schmal (< 3.0m) kombinierter Rad- Fussweg zu schmal	Wegprofil neu (mind. 3.5 m) Signal 2.63.1 (Rad- und Fussweg gemeinsame Flächen) installieren Bemerkung Stadt RJ: Signal 2.63.1
F_JP09	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Pius Rickenmann Strasse, Einmündung der Urs Heuberger-Allee	Gefahr an Ein-/Ausfahrt Sichtbeziehungen sind ungünstig Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung	bauliche Hindernisse entfernen Ausfahrten / einmündende Strassen verdeutlichen Sicht optimieren durch entfernen/ändern von Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung... Übersichtlichkeit / Einsehbarkeit optimieren Prüfen einer seitlichen Einengung im Einmündungsbereich Bemerkung Stadt RJ: mit neuer Überbauung
F_kL06	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Eichfeldstrasse–Bahnhof Jona, Verbindungsweg entlang Bahndamm	Wegprofil ist zu schmal (< 2.5m) kombinierter Rad- Fussweg zu schmal hoher Anteil Zufussgehende	Rad-und Fussweg mit getrennten Flächen organisieren Vorschlag: Veloverkehr via Frohbühlstrasse (Verbindung zu den Veloabstellplätzen ergänzen) Bemerkung Stadt RJ: Ausbau Weg mit Stellplatte auf min. 3.00m Breite
F_kL08	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Tödistrasse–Zwinglistrasse, Verbindungsweg südlich des Friedhofs	Wegprofil ist zu schmal (< 2.5m) kombinierter Rad- Fussweg zu schmal	Wegprofil neu (mind. 3.5 m) Wegprofil ausbauen Bemerkung Stadt RJ: Wegprofil ausbauen direkter an Knoten Zwinglistr anbinden
F_kP09	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Zwinglistrasse/Schulweg, Kreuzung der Fuss -und Velowege	Störungen durch bauliche Hindernisse / Möblierung Wunschlinie ist nicht berücksichtigt Gefahr an Knoten Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung	Wegprofil ausbauen Umfeld städtebaulich aufwerten Koexistenz verdeutlichen Vortritt klären Sicht optimieren durch entfernen/ändern von Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung... Bemerkung Stadt RJ: Wegprofil ausbauen direkter an Knoten Zwinglistr anbinden
F_kQ03	Querung	Sofortmassnahme	Etzelstrasse, Einmündung in die Greithstrasse	Gefahr an Knoten Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung	Sicht optimieren durch zurückschneiden der Randbepflanzung Annäherungsbereich ausbauen Annäherungsbereich baulich schützen Sicht auf Annäherungsbereich optimieren Bemerkungen: T30-Zone wird projektiert Realisierung im Rahmen der Einführung von T30 Bemerkung Stadt RJ: Hecke schneiden, T30 geplant
F_IL01	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Rietstrasse, Bahnhof Rapperswil bis Passarelle	hoher Anteil Veloverkehr mangelnder Hinweis auf Koexistenz Fuss-/Veloverkehr teilweise parkierte Autos in engem Raum (Warenumschlag) - kaum Ausweichflächen	Markierung erneuern / anpassen Regime Velostrasse prüfen evtl. Wegprofil ausbauen Bemerkung Stadt RJ: Markierung, Koexistenz

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
 TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_IQ01	Querung	Sofortmassnahme	Rietstrasse, FGS Kindergarten	Beleuchtung ist ungenügend Trottoirabsatz ist zu hoch Sichtbeziehungen sind ungünstig Annäherungsbereich ist schlecht einsehbar Annäherungsbereich teilweise nicht nutzbar wegen Absperrgeländer am Strassenrand Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m	zugelassene Höchstgeschwindigkeit V30 verfügen Fussgängerstreifenmarkierung entfernen prüfen ansonsten Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) installieren Sicht auf Annäherungsbereich optimieren Querungsstelle verdeutlichen horizontale seitliche Einengung (Trottoirnase) erstellen Bemerkungen: Tempo 30 Zone geplant aus fachlicher Sicht kann auf den Fussgängerstreifen verzichtet werden, jedoch sind die Interessen des Kindergartenstandorts in der Abwägung zu berücksichtigen Bemerkung Stadt RJ: T30 umgesetzt, Umgebungsanpassung mit Spielplatz
F_IQ09	Querung	Sofortmassnahme	Oberseestrasse, Knoten Helvetia-/Busskirchstrasse FGS West	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Randanschlag Fussgängerschutzinsel fehlt Sichtbeziehungen sind ungünstig im Falle parkierter Fahrzeuge wird die Sicht auf Annäherungsbereich Süd beeinträchtigt Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 178	Anpassung der Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel (2-3 cm) prüfen Parkplatanordnung verändern evtl. Aufhebung von Parkplätzen Sichtbeziehungen optimieren Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen, Parkplätze aufgehoben
F_IQ10	Querung	Sofortmassnahme	Oberseestrasse, Knoten Helvetia-/Busskirchstrasse FGS Ost	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Randanschlag Fussgängerschutzinsel fehlt Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 177	Anpassung der Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel (2-3 cm) prüfen Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_IQ11	Querung	Sofortmassnahme	Oberseestrasse, Übergang Wiesenhofweg - Widen	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Randanschlag Mittelinsel fehlt Velofahrt zu schmal Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 176	Wegprofil ausbauen Velofahrt ausbauen Anpassung der Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel (2-3 cm) prüfen Bemerkungen: Velofurt ohne Anschlag Ausbaubreite Velofurt evtl. ausbauen Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_IQ12	Querung	Sofortmassnahme	Oberseestrasse, Haltestelle Weiden	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Randanschlag Fussgängerschutzinsel fehlt Bezugs-Nr. LV-Portal: FGS 175	Anpassung der Randabschlüsse Anschlag Fussgängerschutzinsel (2-3 cm) prüfen Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_IQ14	Querung	Sofortmassnahme	Seeblickstrasse, Knoten Busskirchstrasse	Signalisation fehlt Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) Trottoirabsatz fehlt / ist zu niedrig Fussgängerstreifen ist nicht im rechten Winkel zur Trottoirkante ausgerichtet Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m	Rückbau Knotengeometrie Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) installieren Hindernisfreiheit durch Optimierung der visuellen / taktilen Führung verbessern Fussgängerstreifen im rechten Winkel zur Trottoirkante ausrichten Bemerkung Stadt RJ: T30 geplant

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_IQ15	Querung	Sofortmassnahme	Seeblickstrasse, Knoten Busskirchstrasse	Signalisation fehlt Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) Trottoirabsatz fehlt / ist zu niedrig Sichtbehinderung durch Mauer/Zaun/Bepflanzung/Möblierung Distanz zur nächsten Querungsstelle > 55m	Einbau eines Belagskissen prüfen zugelassene Höchstgeschwindigkeit V30 verfügen Fussgängerstreifenmarkierung entfernen prüfen ansonsten Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) installieren Sicht auf Annäherungsbereich optimieren Querungsstelle verdeutlichen horizontale seitliche Einengung (Trottoirnase) erstellen Rückbau der Knotengeometrie Bemerkungen: Koordination geplante Tempo 30 Zone Bemerkung Stadt RJ: T30 geplant
F_mL03	Netzelement linear	Sofortmassnahme	Johannisbergstrasse, Höhe Wäldliweg 29–Oberwiesstrasse 11	Raumtrennung ist ungenügend Strassenraumgestaltung ist unattraktiv markierter Gehbereich ist sehr verkehrstechnisch Markierung beschädigt	Strassenraumgestaltung optimieren Raumverhältnis zu Gunsten des FV optimieren evtl. Raumtrennung durch Poller verdeutlichen Bemerkungen: Städtisches Sanierungsprojekt in Planung Bemerkung Stadt RJ: Ausführung mit Sanierung im 2019
F_mQ08	Querung	Sofortmassnahme		Markierung ist ungenügend der Fussgängerstreifen führt ins Nichts Markierung ausgemergelt südlich kein Annäherungsbereich	Fussgängerstreifen aufheben bzw. Strassenraumgestaltung optimieren Bemerkungen: Städtisches Sanierungsprojekt in Planung Bemerkung Stadt RJ: Ausführung mit Sanierung im 2019
F_mQ09	Querung	Sofortmassnahme	Johannisbergstrasse, Höhe Verbindungsweg Wäldliweg	Annäherungsbereich ist schlecht einsehbar Annäherungsbereich ist zu schmal Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar	Strassenraumgestaltung optimieren Fussgängerstreifenmarkierung entfernen prüfen Annäherungsbereich baulich schützen horizontale seitliche Einengung (Trottoirnase) prüfen Bemerkungen: Städtisches Sanierungsprojekt in Planung Bemerkung Stadt RJ: Ausführung mit Sanierung im 2019
F_mQ10	Querung	Sofortmassnahme	Johannisbergstrasse, Höhe Verbindungsweg Rank	Markierung ist ungenügend sehr ausgemergelte Markierung Signalisation fehlt Signal 4.11 (Standort Fussgängerstreifen) Annäherungsbereich ist zu schmal Annäherungsbereich teilweise ungeschützt / überfahrbar	Strassenraumgestaltung optimieren Fussgängerstreifenmarkierung entfernen prüfen Annäherungsbereich baulich schützen horizontale seitliche Einengung (Trottoirnase) prüfen Bemerkungen: Städtisches Sanierungsprojekt in Planung Bemerkung Stadt RJ: Ausführung mit Sanierung im 2019

FUSS UND VELOVERKEHRSKONZEPT RAPPERSWIL JONA
 TABELL OPTIMIERUNGSBEDARF FUSSVERKEHR

F_nQ02	Querung	Sofortmassnahme	Oberwiesstrasse, FGS Höhe Oberwiesstrasse 3	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Randabschluss taktil kaum wahrnehmbar Fussgängerschutzinsel fehlt Bezugs-Nr. LV-Portal: Bogenr. 194.0	Hindernisfreiheit durch Optimierung der visuellen / taktilen Führung verbessern Anpassung der Randabschlüsse im Rahmen einer Gesamtgestaltung Fussgängerschutzinsel evtl. prüfen aufgrund des sensiblen Umfelds (Schule) Temporeduktion prüfen Bemerkungen: mit den bestehenden Belagskissen ist eine angemessene Massnahme bereits umgesetzt Bemerkung Stadt RJ: Markierung Schachbrettmuster
F_oP01	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	Verbindung , Stampfstrasse–Joneralldwei- ndweg	enge Passage Linienführung bedingt Kunstbauten (bzw. Sicherung des bestehenden Stegs)	Belagsoberfläche optimieren (Asphalt-/Betondeckschicht oder feiner wassergebundener Deckbelag mit gute Wasserhaltung – keine Lachen) Rampe erstellen Ausbau des Stegs Gefälle durch geschickte Anordnung des Zugangs minimieren Bemerkung Stadt RJ: Steg erstellen
F_oQ02	Querung	Sofortmassnahme	Feldlistrasse, Höhe Feldeggrasse	Einschränkung durch ungenügende visuelle / taktile Führung Fussgängerschutzinsel ist zu schmal	Hindernisfreiheit durch Optimierung der visuellen / taktilen Führung verbessern Anschlag Fussgängerschutzinsel prüfen Fussgängerschutzinsel optisch verbreitern (FGSO) langfristig breitere Fussgängerschutzinsel anstreben Bemerkung Stadt RJ: Winkeleisen Belag auffüllen
F_pP06	Netzelement punktuell	Sofortmassnahme	St.Dionysstrasse, Aufgang zur Buechstrasse (Postbox)	Signalisation im Widerspruch zur Wegführung Signal 2.15 (Verbot Fussgänger) Wichtiger Zugang für Post-Geschäftskunden	Signal 2.15 (Verbot Fussgänger) entfernen Bemerkung Stadt RJ: Privatareal, evtl. Verbot aufheben