



Wie passt das Projekt in eine Gesamtstrategie?

Das Stadtraumprojekt ist ein wichtiger Eckpfeiler des „Masterplans Verkehr“, unserer Verkehrs- und Mobilitätsstrategie.

Bereits vor der Vereinigung von Rapperswil und Jona haben die beiden Stadträte einen gemeinsamen „Masterplan Verkehr“ erarbeitet. Dieser umfasst folgende Leitlinien:

- Wir sorgen für ein funktionstüchtiges Verkehrssystem zum Wohle von Wirtschaft und Gesellschaft unter Berücksichtigung der Umweltsanliegen.
- Wir vergrössern den eigenen Handlungsspielraum durch die Abstimmung von Verkehrs- und Siedlungsplanung.
- Wir vergrössern den eigenen Handlungsspielraum durch den Einbezug von Region und Agglomeration.
- Wir verlagern einen Teil des motorisierten Individualverkehrs auf den öffentlichen Verkehr und den Langsamverkehr.
- Wir fangen den grössten Teil der weiteren Verkehrszunahme mit einem stark verbesserten öffentlichen Verkehr auf.
- Wir erhöhen die eigene und die allgemeine Lebensqualität mit attraktiven Langsamverkehrsnetzen. Wir beeinflussen unsere Verkehrsmittelwahl zugunsten des öffentlichen Verkehrs und Langsamverkehrs mit Mobilitätsmanagement und Kampagnen.
- Wir konzentrieren den motorisierten Individualverkehr auf die Hauptachsen und führen ihn innerorts möglichst ohne Stau.
- Wir setzen den beschränkten Parkplatz- und Strassenraum optimal ein.
- Wir sorgen bei Planung und Umsetzung von Massnahmen für eine breite Abstützung in der Bevölkerung.

Eckpfeiler für die Umsetzung dieser Strategie sind der geplante Stadttunnel sowie das Projekt Stadtraum Neue Jonastrasse – St.Gallerstrasse. Beide Projekte sind aufeinander abgestimmt, werden aber aufgrund des unterschiedlichen Zeithorizonts gestaffelt realisiert. Der Stadttunnel entlastet die Stadt vom Durchgangsverkehr auf der Nord-Süd-Achse. Der Stadtraum Neue Jonastrasse – St.Gallerstrasse mit einem hohen Anteil an sogenannt hausgemachtem Verkehr sorgt für eine optimale Abwicklung des Ziel- und Quellverkehrs und integriert die Verkehrsachse in den Stadtraum.



Der Masterplan Verkehr wurde in den vergangenen Jahren unter dem Titel „Mobilitätszukunft“, konkretisiert und teilweise mit gezielten Massnahmen umgesetzt (z. B. Bushof Jona, Tempo 30 Zonen), andere Massnahmen stehen vor der Umsetzung (z. B. Sanierung Rütistrasse) oder sind in Planung (z. B. Sanierung Alte Jonastrasse). Umfassende Informationen dazu finden sich auf der städtischen Website www.mobilitätszukunft.ch.

Weitere Informationen zum Projekt «Stadtraum Neue Jonastrasse – St.Gallerstrasse»: http://bit.ly/stadtraum_lebensader



Die Lebensader erneuern

Für unsere Stadt mit zwei Herzen