

**Medienkonferenz vom 13. Mai 2026**

**Strassenräume aufwerten: Entwicklung als Chance nutzen**



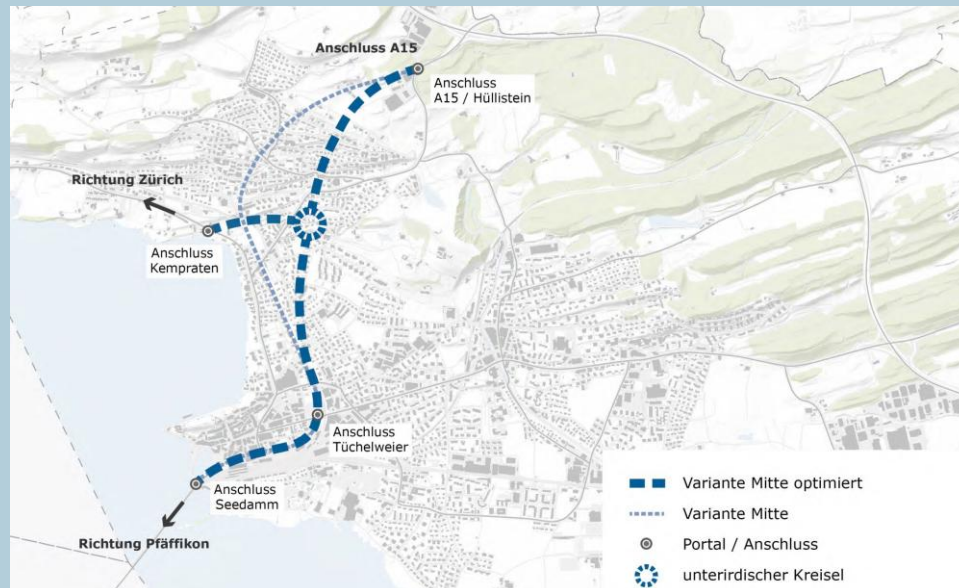
Direkt zu den Unterlagen  
auf der Webseite:



# Wo stehen wir heute?

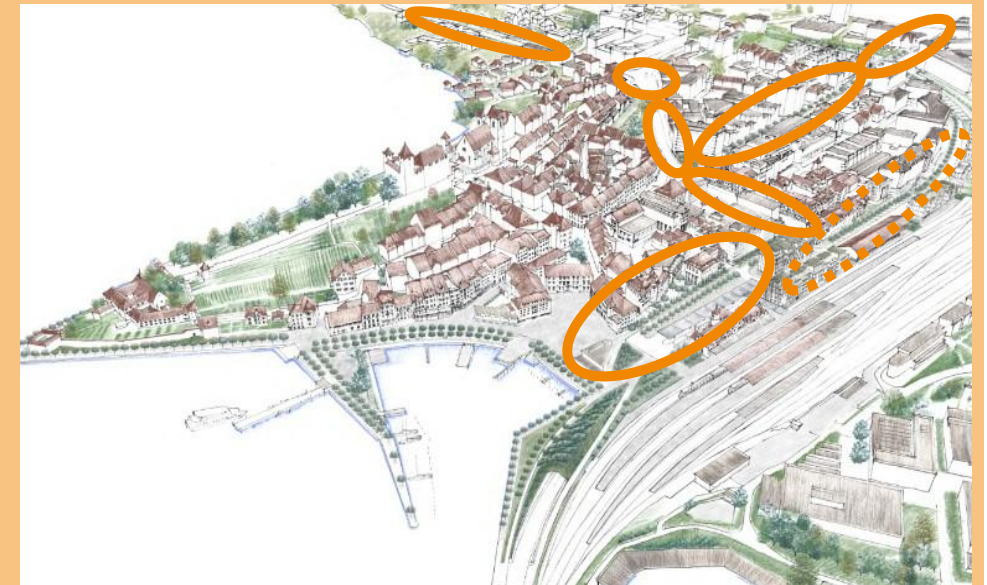
## Der Stadttunnel Variante Mitte optimiert

Ausgangslage und Ziele, Bedeutung für Rapperswil-Jona sowie erste Erkenntnisse aus der Konsolidierungsphase



## Unser Stadtraum

Welche Chancen entstehen für unsere Strassen und Plätze und wie werden diese zu einem lebendigen Stadtraum?



# Um was geht es heute?

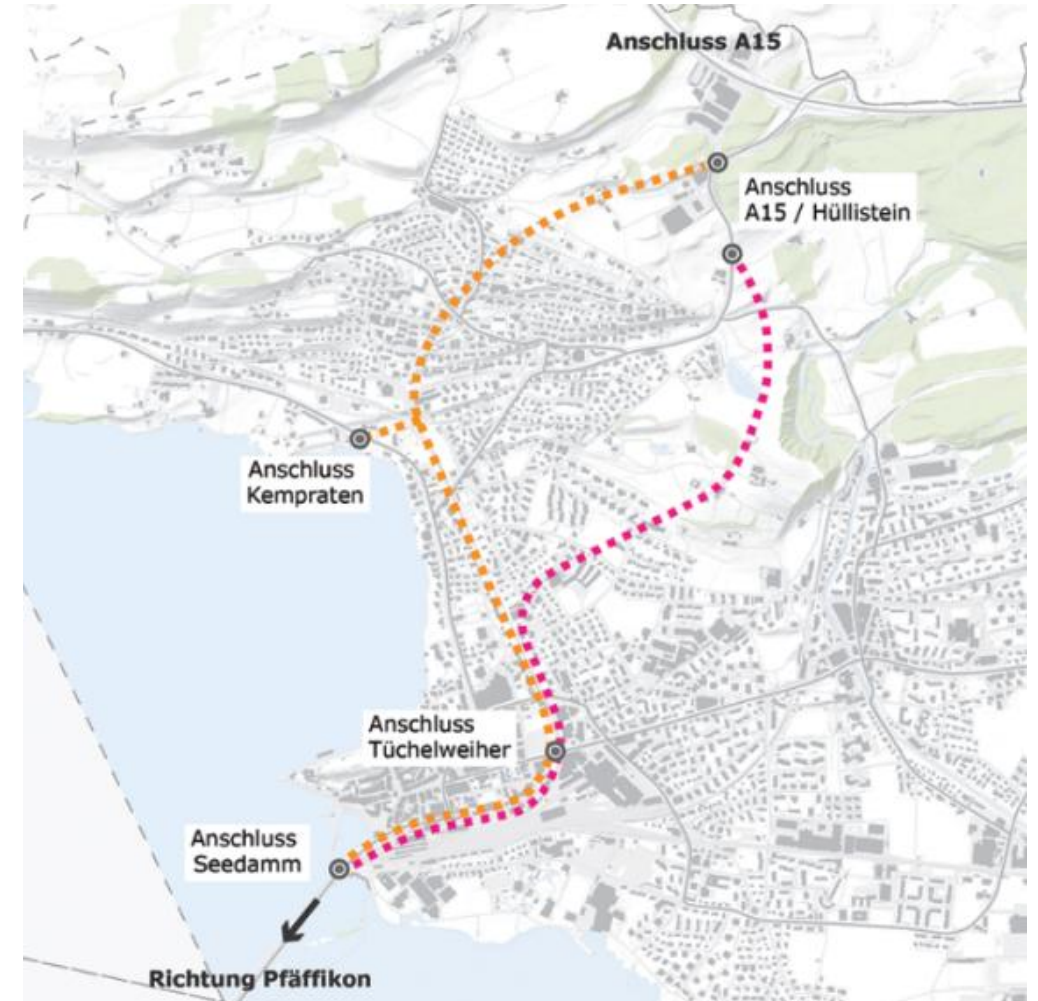
## Urnenabstimmung vom 14. Juni 2026

Bewilligung eines Planungskredits von 3,8 Mio. Franken für die Entwicklung der Stadt- und Strassenräume im Zusammenhang mit dem Stadttunnel als Grundlage für eine städtische und kantonale Kreditabstimmung:

- > Städtische Abstimmung voraussichtlich im Jahr 2032 (Art. 35 StrG)
- > Kantonale Abstimmung voraussichtlich im Jahr 2034

# Abstimmung zum Stadttunnel

- > Konsultativabstimmung vom 10. September 2023
- > Mehrheit für Variante Mitte
- > Stadttunnel ist Bestandteil des 18. Strassenbauprogramms



# Konsolidierung

- > Informationsveranstaltung vom  
24. November 2025
- > Ergebnisse der Konsolidierungsphase
- > Stadt und Kanton haben gemeinsam die  
Variante Mitte optimiert

Kanton St.Gallen  
Stadt Rapperswil-Jona

Mobilitätszukunft Rapperswil-Jona  
**Stadttunnel**  
**Variante Mitte optimiert**

24. November 2025



# Chance für unsere Stadt

Rapperswil-Jona ist eine lebenswerte Stadt. Doch die Verkehrsbelastung ist hoch. Mit dem Stadttunnel haben wir jetzt die einmalige Chance, den Verkehr in den Untergrund zu verlegen und unsere Stadt- und Strassenräume neu zu gestalten. Für mehr Lebensqualität.

**Darum geht es heute.**



## Welche Ziele sollen erreicht werden?

### **Wir sehen die Entwicklung als Chance.**

- > Ein Zentrum, das seinen Charakter bewahrt und neue Attraktivität gewinnt.
- > Flächen im Zentrum und entlang der Stassen, die sinnvoll genutzt werden für ein lebenswertes Rapperswil-Jona.
- > Anschlüsse des Stadttunnels, die sich selbstverständlich in die Quartiere einfügen.



# Welche Ziele sollen erreicht werden?

## Wir fördern das Leben im öffentlichen Raum.

- > Unsere Stadträume werden zu belebten Begegnungsorten, die die Lebensqualität erhöhen.
- > Bestehende und neue Grünräume verbinden die Quartiere, attraktiv für alle, die zu Fuss oder mit dem Velo unterwegs sind.
- > Mehr Versickerung, mehr Biodiversität, ein angenehmeres Stadtklima - gut für heute und morgen.



# Welche Ziele sollen erreicht werden?

## **Wir bewegen uns zuverlässig und sicher.**

- > Der Stadttunnel führt den Durchgangsverkehr unterirdisch und entlastet unsere Strassen für mehr Aufenthaltsqualität.
- > Nachhaltige Mobilität hat Priorität: Wir stärken Fuss-, Velo- und öffentlichen Verkehr, sicher und zuverlässig.
- > Unsere Wohnquartiere werden vor Schleichverkehr geschützt.



Entwicklung der Stadt- und Strassenräume

# Leitidee des Gesamtvorhabens

Leben  
oben



Verkehr  
unten



# Aufgabenteilung Stadt - Kanton



Leben  
oben



## Flankierende Massnahmen

- > Gestaltung Schlüsselräume
- > Umgestaltung Kantonstrassen
- > Umgestaltung Gemeindestrassen



Verkehr  
unten

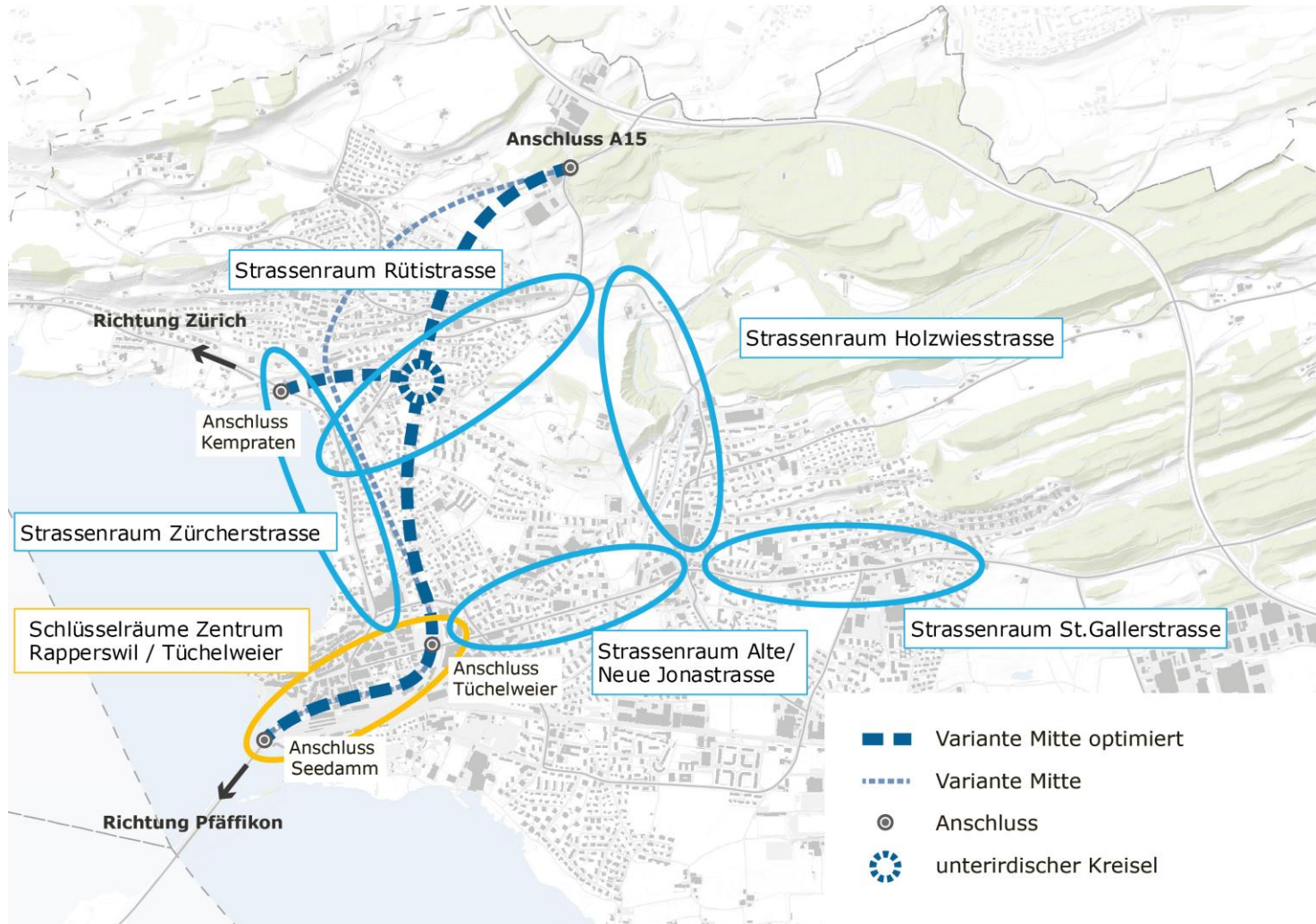


## Stadttunnel

- > Projektierung Stadttunnel
- > Planung und Projektierung Kantonsstrasse
- > Verkehrsmanagement und Verkehrslenkung



# Welche Stadt- und Strassenräume sollen entwickelt werden?



### 3. Entwicklung der Stadt- und Strassenräume

# Städtebauliche Potenziale



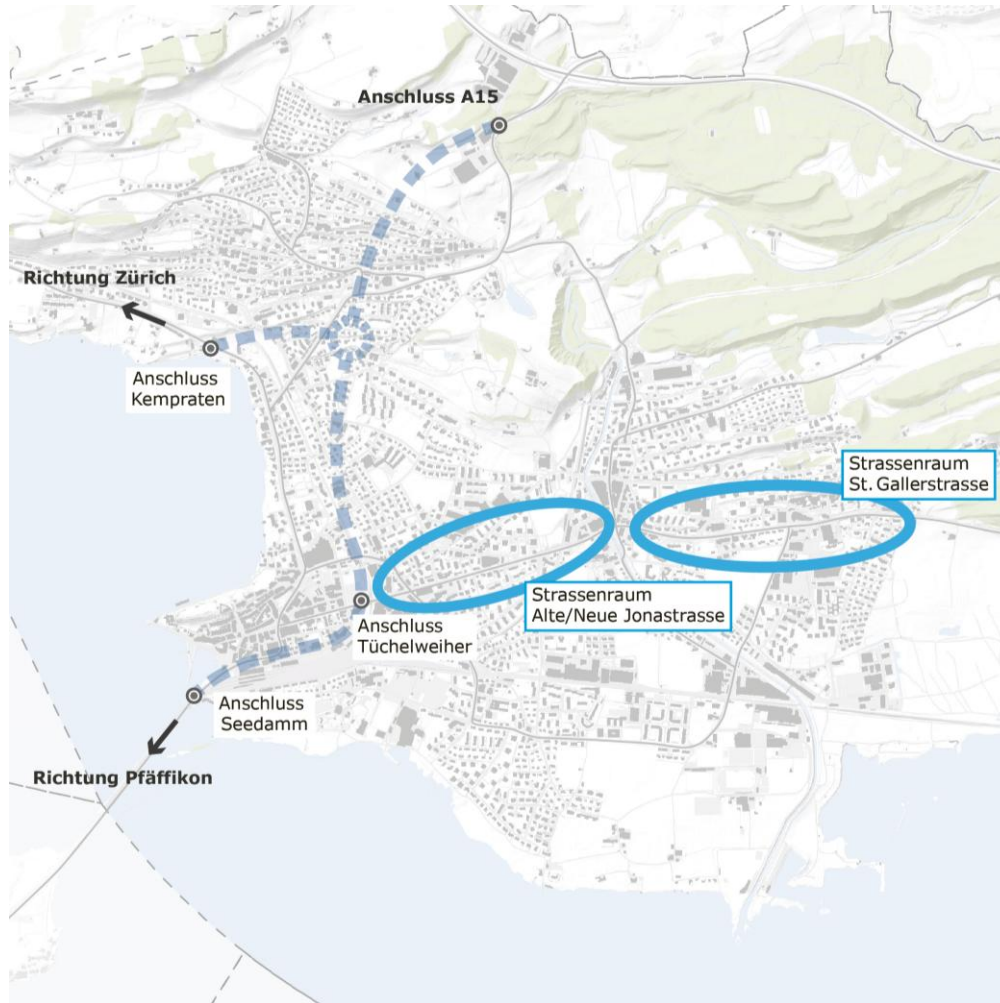
# Wozu braucht es einen **Planungskredit**?



## **Schlüsselräume Zentrum Rapperswil**

Studienauftrag Anschluss Seedamm bis Tüchelweiher

# Wozu braucht es einen Planungskredit?



## Umgestaltung Kantonsstrassen

Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK) für Strassenräume Neue Jonastrasse und St. Gallerstrasse

# Wozu braucht es einen Planungskredit?



## Umgestaltung Gemeindestrassen

Betriebs- und Gestaltungskonzept (BGK)  
für Strassenräume Zürcher- / Rütli- und  
Holzwiesstrasse

## Wie gehen wir vor?

- > Fünf Teams entwickeln Ideen für die Gestaltung der Schlüsselräume im Zentrum von Rapperswil.
- > Für die übrigen Strassenräume werden Konzepte für Nutzung und Gestaltung erarbeitet.
- > Die Teams arbeiten fachübergreifend: Städtebau, Landschaftsarchitektur und Verkehrsplanung.
- > Die Bevölkerung wird aktiv einbezogen.



### Ziel

**Ein konkretes Projekt mit Kostenschätzung als Grundlage für die Volksabstimmung (voraussichtlich 2032).**

# Planungskredit als Grundlage für die Umsetzung



Leben  
oben



Verkehr  
unten

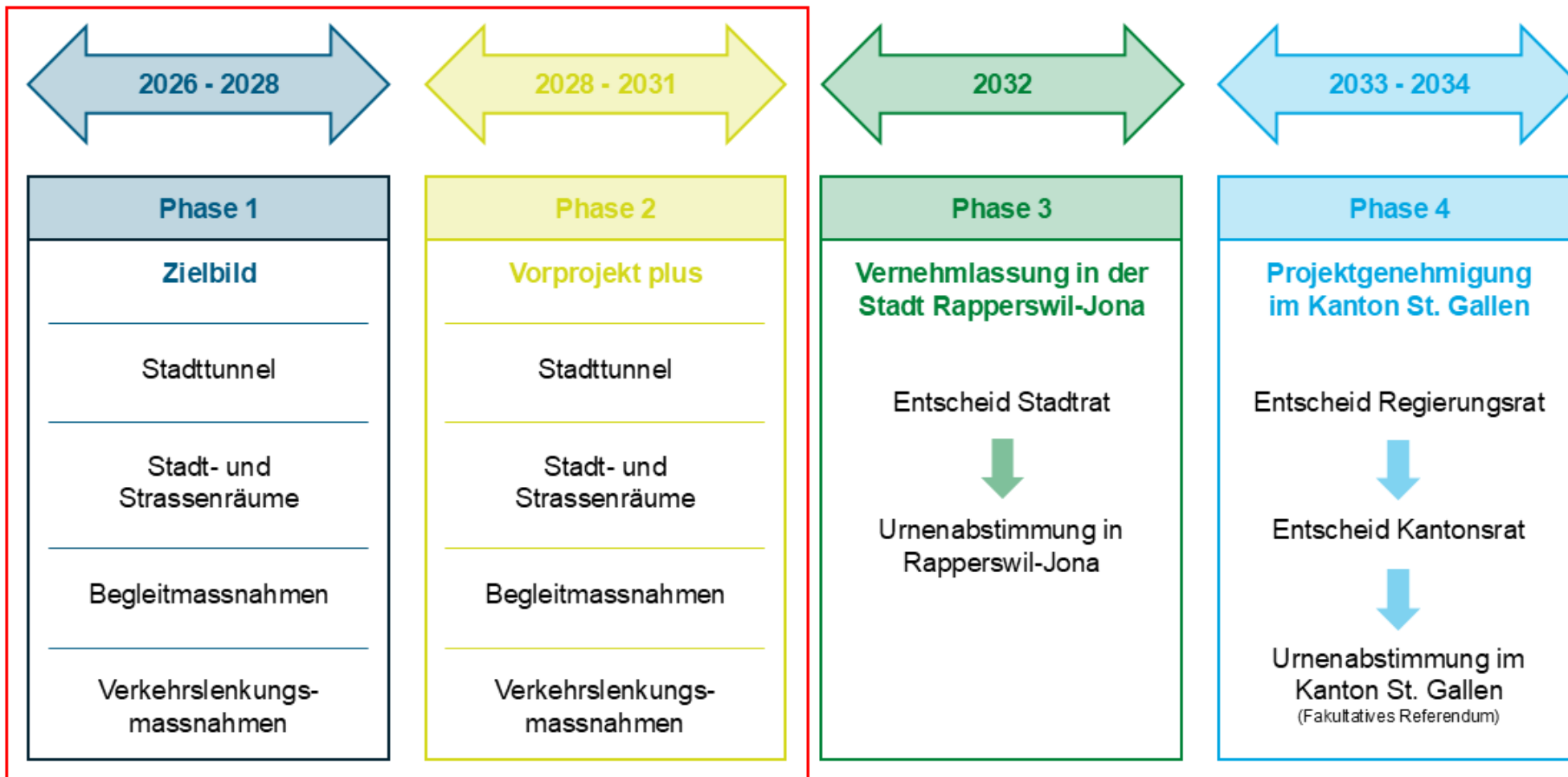


## Flankierende Massnahmen

- > Gestaltung Schlüsselräume
- > Umgestaltung Kantonstrassen
- > Umgestaltung Gemeindestrassen

**Der Stadttunnel allein schafft noch kein «Leben oben». Dafür braucht es Aufwertungen. Wir gestalten aktiv mit, wie sich unsere Stadt- und Strassenräume entwickeln.**

# Entwicklung auf der Zeitachse



# Kosten

Planungs- und Projektierungskosten bis zur kantonalen Projektgenehmigung	CHF 15'640'000
Anteil Kanton St. Gallen	CHF 11'840'000
<hr/>	
<b>Anteil Stadt Rapperswil-Jona</b>	<b>CHF 3'800'000</b>
<hr/>	

# Kosten

<b>Aufgabe</b>	<b>Phase 1 Zielbild</b>	<b>Phase 2 Vorprojekt plus</b>	<b>Total</b>
Allgemeine Kosten	CHF 250'000	CHF 250'000	CHF 500'000
Grundlagenbeschaffung	Finanzierung durch Kanton St. Gallen		
Stadttunnel	Finanzierung durch Kanton St. Gallen		
Entwicklung Schlüsselräume	CHF 525'000	CHF 1'135'000	CHF 1'660'000
Entwicklung Strassenräume	CHF 240'000	CHF 1'400'000	CHF 1'640'000
Verkehrsmanagement/-lenkung	Finanzierung durch Kanton St. Gallen		
<b>Total inkl. MwSt</b>	<b>CHF 1'015'000</b>	<b>CHF 2'785'000</b>	<b>CHF 3'800'000</b>

# Chance für unsere Stadt

- > Rapperswil-Jona ist lebenswert. Jetzt haben wir die Chance, es noch lebenswerter zu machen.
- > Der Stadttunnel bringt den Verkehr in den Untergrund und schafft Raum für Begegnungsorte und Aufenthalts- und Lebensqualität.
- > Mit einem Ja am 14. Juni legen wir den Grundstein für die Planung der notwendigen Massnahmen in unseren Stadt- und Strassenräumen.

**Fragen?**



Rapperswil-Jona

Herzlichen Dank

