

Beurteilung Fussgänger-Unterführung/Ueberführung

(Bezieht sich v.a. auf LSA-gesteuerte Knoten)

a) *Allenfalls Vorteile*

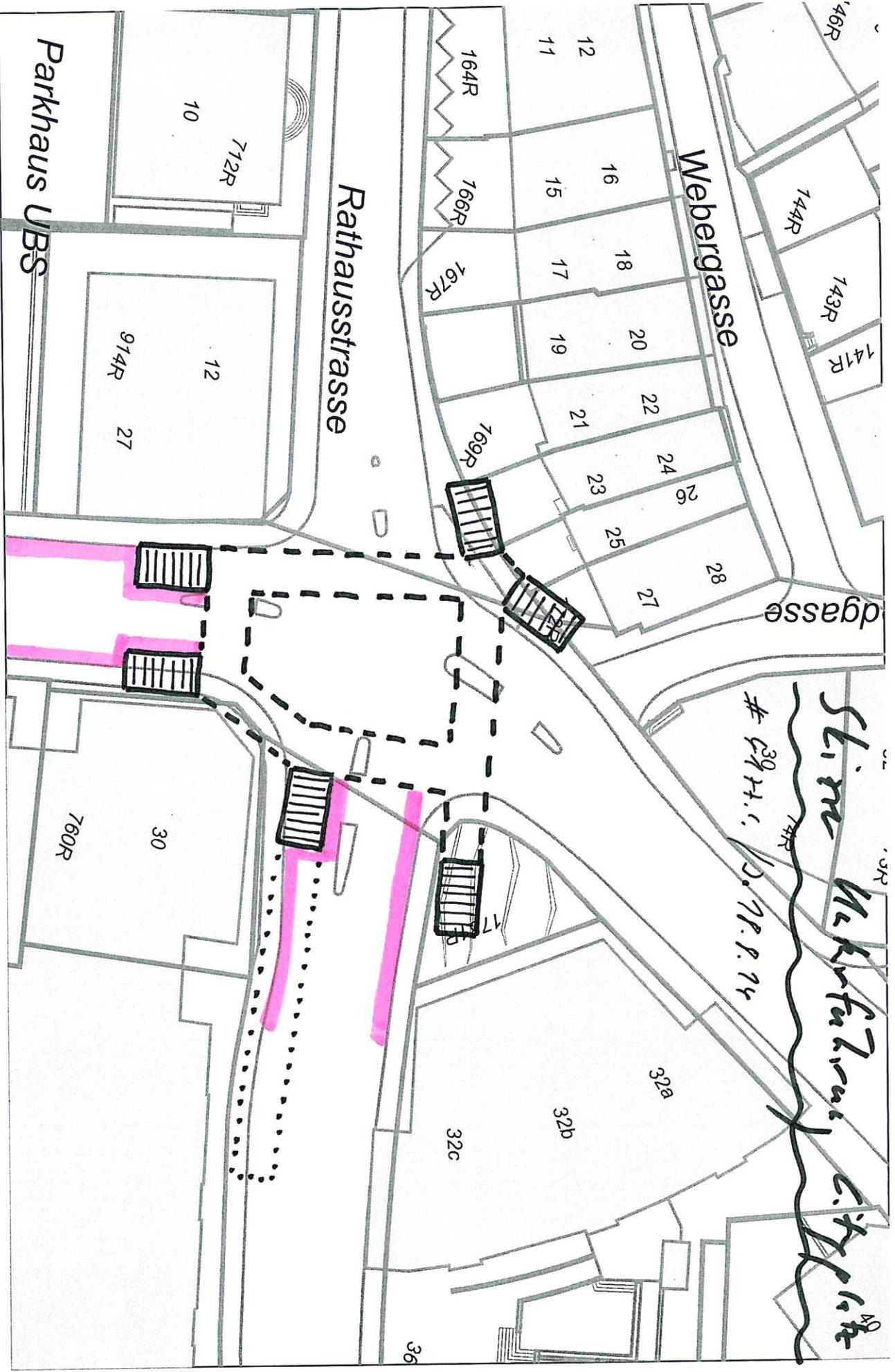
- Allenfalls erhöhte **Leistungsfähigkeit**, sofern heute wegen Fussgängerquerungen:
 - zusätzliche LSA-Phasen erforderlich sind
 - Grünzeiten bei einzelnen Phasen verlängert werden müssen
- Allenfalls **sicherer** sofern heute Mfz-Ströme auf Konflikt mit Fussgänger-Querungen verlaufen.

b) *Nachteile*

- Erheblicher **Platzbedarf** im Knotenbereich durch Treppen/Rampen (Breiten rund 3.0 – 4.0m), z. T. Spurabbau erforderlich, d. h. Leistungseinbusse (siehe Handskizze).
- Umwege für Fussgänger sowie zusätzliche Steigung, jedoch keine Wartezeit mehr; insgesamt zusätzlicher **Querungswiderstand**
- **Kosten:** Grössenordnung Fr. 5 Mio bei Cityplatz
- **Optischer Eingriff** in den Strassenraum durch Rampen und Treppen
- Schafft **Angsträume** (Unterführung)

Fazit:

Erhebliche Nachteile, kann wegen Platzbedarf von Treppen/Rampen sogar zu Verringerung statt Erhöhung der Leistungsfähigkeit führen.



Slim McKafrawy City
39 H.I. D. 78.P. 74

Webergasse

Rathausstrasse

Parkhaus UBS

gasse

10

11
12

15
16

17
18

19
20

21
22

23
24

25
26

28

21

12

27

30

760R

32c

32b

32a

36

712R

164R

766R

767R

769R

144R

143R

141R

74R

17

15

49