



Parkierungserhebung Zentrum Jona

Bericht

29. Mai 2015



Inhalt

1. Anlass und Aufgabe	Seite 3
2. Erhebungsübersicht	Seite 4
3. Parkdauer Molkerei- und Allmeindstrasse	Seite 6
4. Auslastung Molkerei- und Allmeindstrasse sowie Parkieranlagen	Seite 10
5. Fazit	Seite 14
6. Ergänzungserhebung Durchgangs- und Veloverkehr Molkereistrasse	Seite 15

Abkürzungsverzeichnis

PP	Parkplatz
PF	Parkfeld
TG	Tiefgarage
Mfz	Motorfahrzeug



1. Anlass und Aufgabe

Nachdem der Stadtrat von Rapperswil-Jona die Strategie Mobilitätszukunft verabschiedet und dem Kanton übergeben hat, hat er sich der Konkretisierung der mittelfristigen Strategie für „Oberirdische Optimierungen auf Stadtgebiet“ angenommen. In einem öffentlichen Workshop am 12. Juni 2014 und in den verschiedenen Diskussionen mit der vom Stadtrat eingesetzten Projektkommission wurde das Verbesserungspotential in den Zentren von Rapperswil und Jona eruiert.

Im Zusammenhang mit der Aufwertung des Zentrums Jona stellt sich immer wieder die Frage nach der Optimierung der oberirdischen Parkierung in der Molkerei- und Allmeindstrasse sowie deren zweckmässigen Bewirtschaftung.

Zweck dieser Parkierungserhebung ist, Fakten zu schaffen, um den Optimierungsspielraum auszuloten und um die Diskussion zu versachlichen.



2. Erhebungsübersicht

Die Parkierungserhebung umfasste die öffentlich zugänglichen Parkfelder im Zentrum von Jona. Die einbezogene Strassenparkierung und Parkieranlagen sind aus der Abbildung 1 ersichtlich. Dabei wurden folgende Erhebungen durchgeführt (Zeitpunkt siehe Tabelle 1 folgende Seite):

- Parkdauer und Auslastung oberirdische Parkfelder entlang der Molkereistrasse (39 PF) und der Allmeindstrasse (30 PF).
- Auslastung der angrenzenden Tiefgaragen Stadttor (Migros), Eisenhof (Coop) und Stadthaus sowie des Parkplatzes Kreuz (insgesamt 261 PF)

Die Parkfelder in der Molkereistrasse sind nicht einzeln markiert. Die Anzahl wurde aufgrund der Abmessungen der markierten Parkierungsflächen ermittelt und vor Ort überprüft.

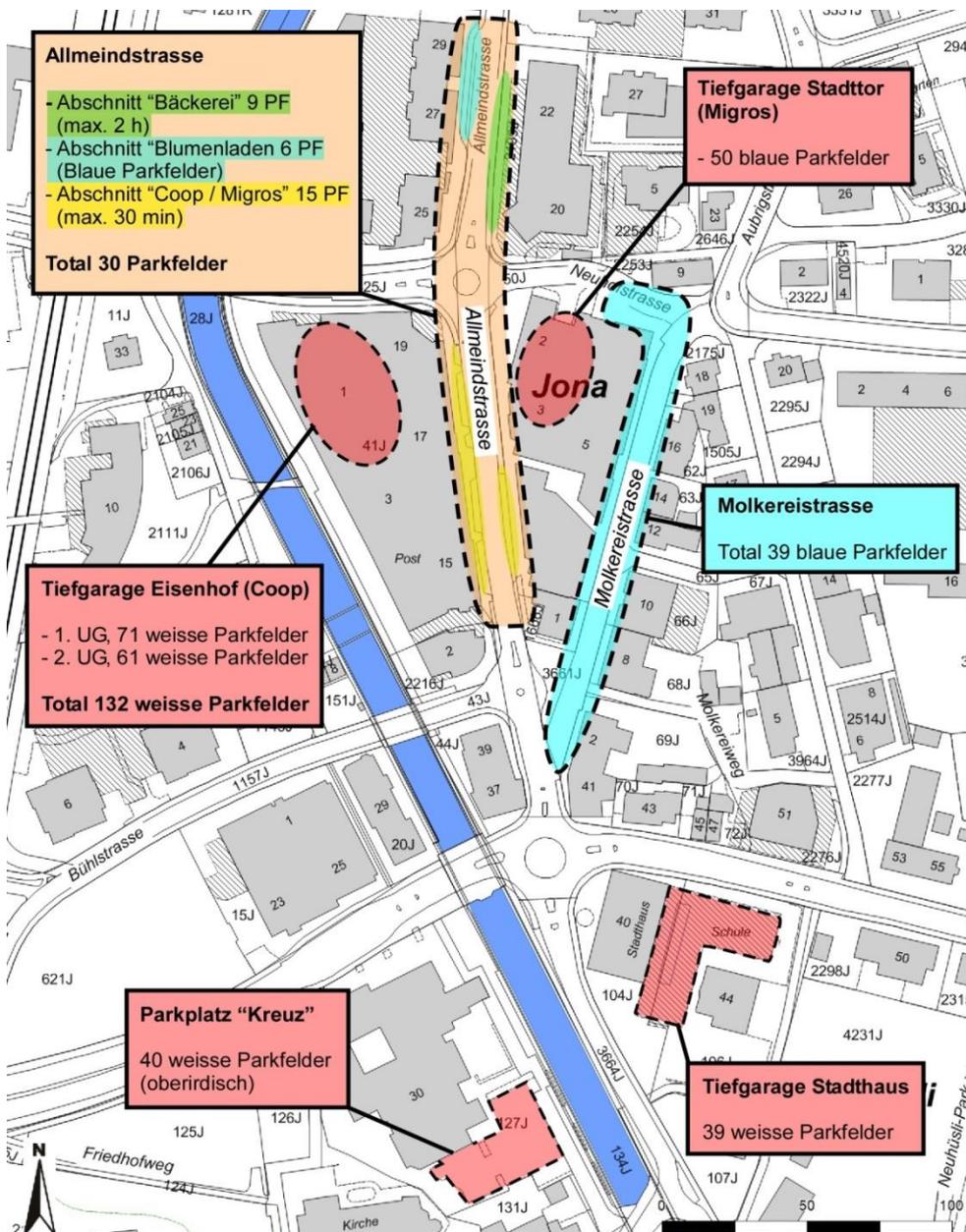


Abbildung 1: Erhebungsübersicht



Die Erhebungsdaten mit dem jeweiligen Erhebungszeitpunkt sowie das Wetter sind aus der nachstehenden Tabelle 1 ersichtlich.

Datum	Erhebungszeit	Wetter
Freitag, 27.03.2015	08:00 - 13:00 Uhr	bis ca. 09:30 Uhr regnerisch, danach stark bewölkt, kühl ca. 10°
Samstag, 28.03.2015	09:30 - 13:30 Uhr	sonnig, ca. 15°

Tabelle 1: Erhebungszeitpunkt und Wetter



3. Parkdauer Molkerei- und Allmeindstrasse

3.1 Molkereistrasse

Die Parkdauer in der Molkereistrasse ist aus den folgenden Abbildungen 2 (Freitag) und 3 (Samstag) sowie aus der Tabelle 2 (nächste Seite) ersichtlich.

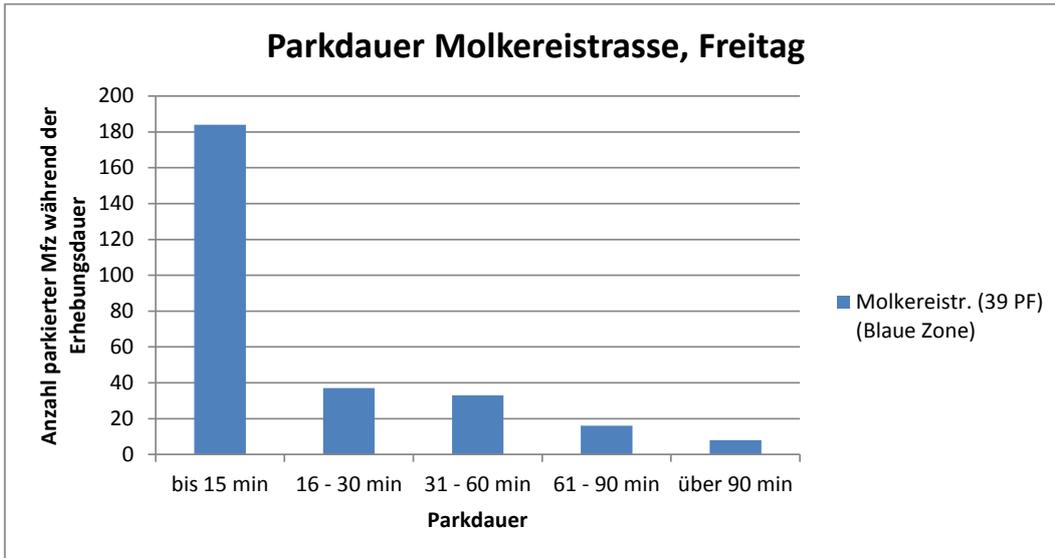


Abbildung 2: Parkdauer Molkereistrasse, Freitagvormittag 27.03.15

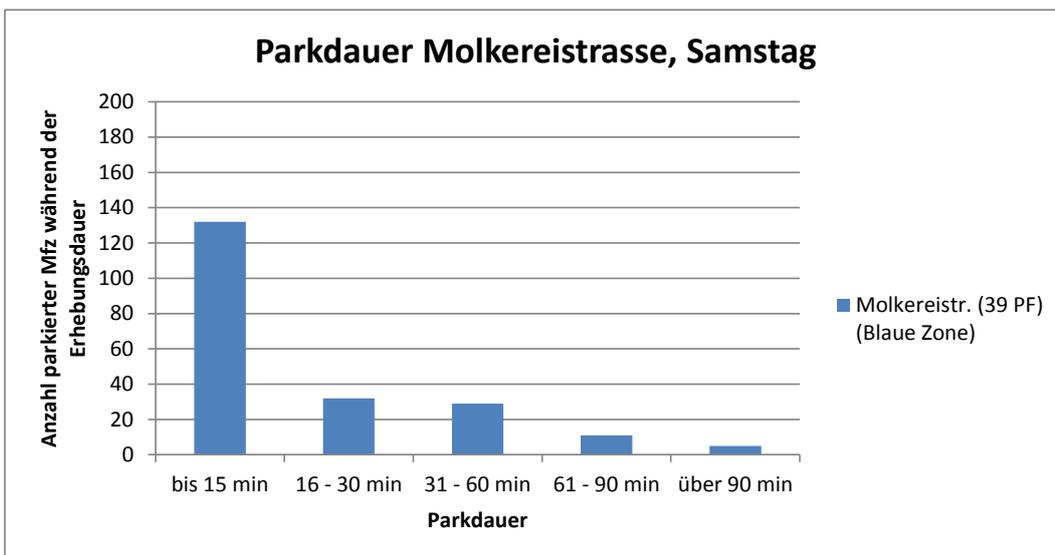


Abbildung 3: Parkdauer Molkereistrasse, Samstagvormittag 28.03.15



Parkdauer	Anzahl parkierte Motorfahrzeuge	
	Freitag	Samstag
bis 15 min	66%	63%
16 - 30 min	13%	15%
31 - 60 min	12%	14%
61 - 90 min	6%	5.5%
über 90 min	3%	2.5%

Tabelle 2: Prozentuale Aufteilung Parkdauer Freitag und Samstag, Molkereistrasse (39 PF)

Die Parkdauer unterschied sich zwischen Freitag und Samstag kaum. Rund zwei Drittel der Motorfahrzeuglenker parkierten nicht länger als 15 Minuten und 80% nicht länger als 30 Minuten. Die Parkdauer war ausgesprochen kurz (im Zentrum von Thalwil liegen die entsprechenden Werte bei 50% resp. 70%).

Die erlaubte Parkdauer betrug max. 90 Min. (Blaue Zone). Sie wurde von einigen Motorfahrzeuglenkern übertreten. Relativ betrachtet waren es wenige. Die Folgen sind jedoch erheblich: Am Freitag waren 8 Mfz länger als 90 Min. parkiert, einige sogar während der gesamten Erhebungsdauer. Somit war die Verfügbarkeit bei 20% der Parkfelder (8 von 39) erheblich eingeschränkt.



3.2 Allmeindstrasse

Die oberirdische Parkierung in der Allmeindstrasse weist drei unterschiedliche Bewirtschaftungsabschnitte auf (siehe Abb. 1). Die Auswertung der Parkdauer erfolgte deshalb für die einzelnen Abschnitte getrennt.

Die Parkdauer ist aus den folgenden Abbildungen 4 (Freitag) und 5 (Samstag) sowie aus den Tabellen 3 bis 5 (nächste Seite) ersichtlich.

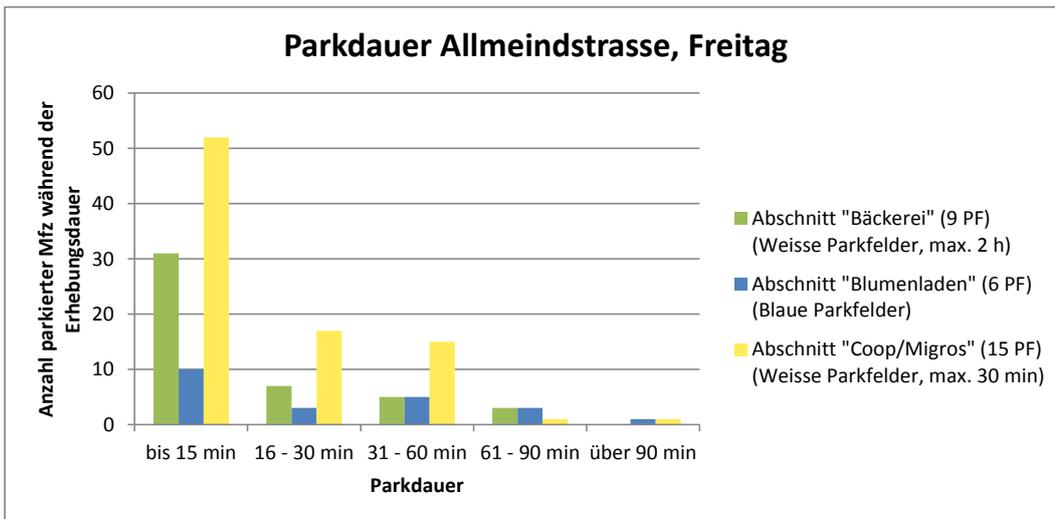


Abbildung 4: Parkdauer Allmeindstrasse, Freitagvormittag 27.03.15

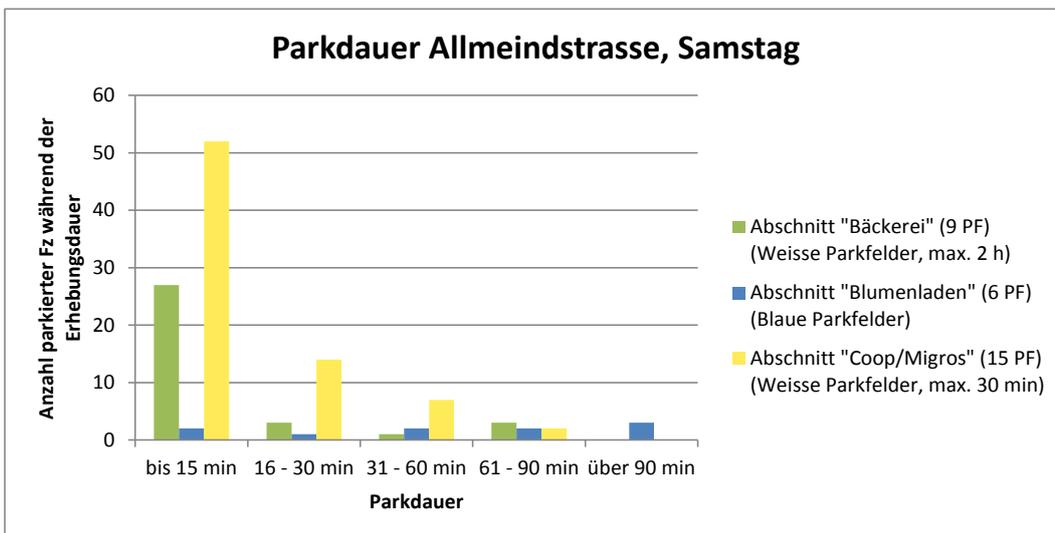


Abbildung 5: Parkdauer Allmeindstrasse, Samstagvormittag 28.03.15



Parkdauer Abschnitt "Bäckerei" (9 PF max. 2 h):

Parkdauer	Anzahl parkierte Motorfahrzeuge	
	Freitag	Samstag
bis 15 min	67%	79%
16 - 30 min	15%	9%
31 - 60 min	11%	3%
61 - 90 min	7%	9%
über 90 min	0%	0%

Tabelle 3: Prozentuale Aufteilung Parkdauer Freitag / Samstag, Abschnitt „Bäckerei“

Parkdauer Abschnitt "Blumenladen" (6 Blaue PF, max. 90 min)

Parkdauer	Anzahl parkierte Motorfahrzeuge	
	Freitag	Samstag
bis 15 min	45%	20%
16 - 30 min	14%	10%
31 - 60 min	23%	20%
61 - 90 min	14%	20%
über 90 min	4%	30%

Tabelle 4: Prozentuale Aufteilung Parkdauer Freitag / Samstag, Abschnitt „Blumenladen“

Parkdauer Abschnitt "Coop/Migros" (15 PF, max. 30 min)

Parkdauer	Anzahl parkierte Motorfahrzeuge	
	Freitag	Samstag
bis 15 min	60%	69%
16 - 30 min	20%	19%
über 30 min	20%	12%

Tabelle 5: Prozentuale Aufteilung Parkdauer Freitag / Samstag, Abschnitt „Coop/Migros“

Die Parkdauer in den Abschnitten „Coop/Migros“ und „Bäckerei“ war ähnlich der Parkdauer in der Molkereistrasse. Im Abschnitt „Blumenladen“ wurde etwas länger parkiert. Die Übertretungen im Abschnitt „Coop/Migros“ waren massiv; jeder Fünfte parkierte am Freitag länger als die erlaubten 30 Minuten.



4. Auslastung Molkerei- / Allmeindstrasse sowie Parkieranlagen

4.1 Molkerei- und Allmeindstrasse

Die Auslastung der Parkfelder in der Molkerei- und Allmeindstrasse ist aus den folgenden Abbildungen 6 und 7 (Molkereistrasse) sowie 8 und 9 (Allmeindstrasse) ersichtlich. Die drei unterschiedlichen Bewirtschaftungsabschnitte in der Allmeindstrasse sind zusammengefasst.

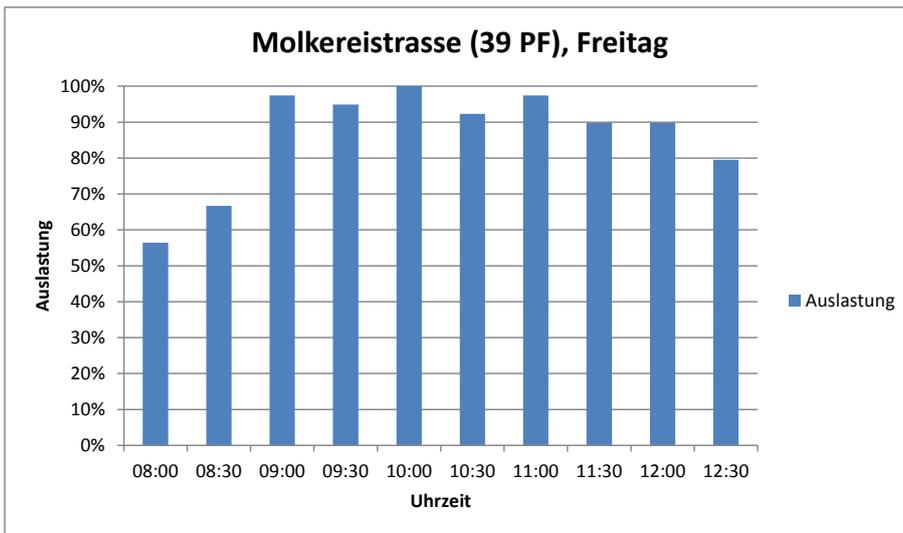


Abbildung 6: Auslastung Molkereistrasse, Freitagvormittag 27.03.15

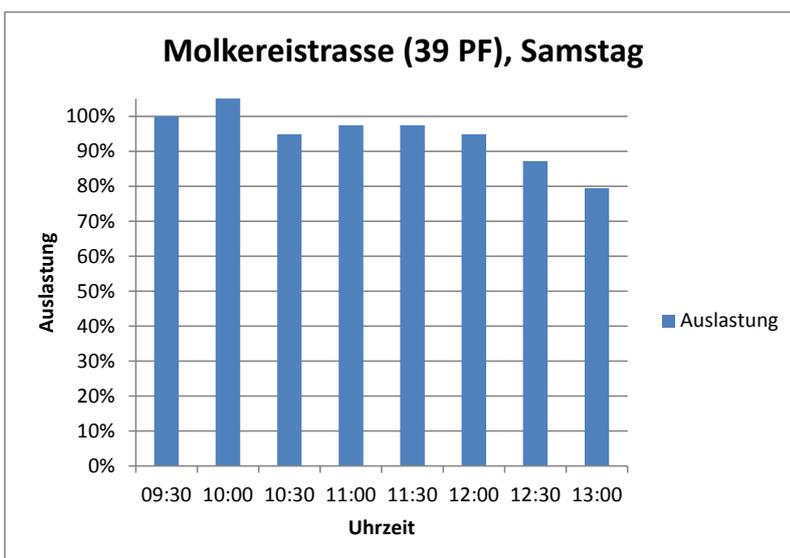


Abbildung 7: Auslastung Molkereistrasse, Samstagvormittag 28.03.15

Die Auslastung der Parkfelder in der Molkereistrasse war während den Ladenöffnungszeiten hoch, sowohl am Freitag als auch am Samstag. Erhoben wurden auch Personenwagen, die ausserhalb der markierten Parkierungsfläche abgestellt wurden. Deshalb kann die Auslastung über 100% sein (Samstag 10.00 Uhr).

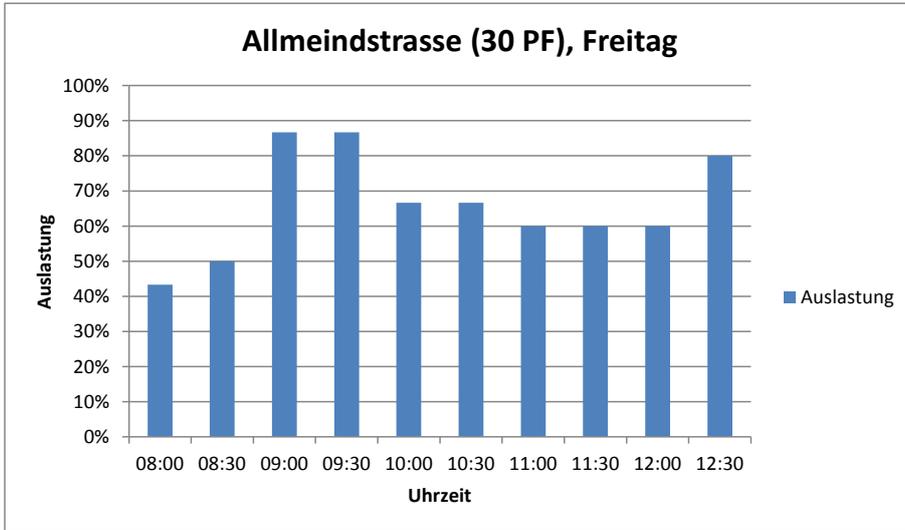


Abbildung 8: Auslastung Allmeindstrasse, Freitagvormittag 27.03.15

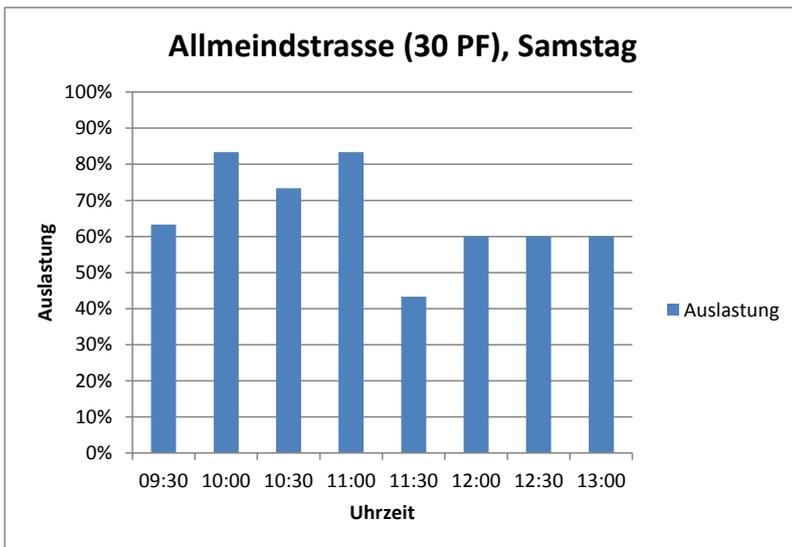


Abbildung 9: Auslastung Allmeindstrasse, Samstagvormittag 28.03.15

Die Parkfelder in der Allmeindstrasse waren insgesamt weniger ausgelastet als in der Molke-reistrasse. Die Auslastung sank zudem mit zunehmendem Abstand vom Zentrum, d.h. sie war im südlichen Abschnitt höher als im nördlichen. Aber selbst im südlichen Abschnitt waren die Parkfelder weniger belegt als in der Molkereistrasse.



4.2 Tiefgaragen / Parkplatz

Die Auslastung der Tiefgaragen und des Parkplatzes beim Kreuz am Freitag ist in den Abbildungen 10 (Stadttor und Eisenhof) sowie 11 (Stadthaus und Kreuz) dargestellt und am Samstag in den Abbildungen 12 und 13.

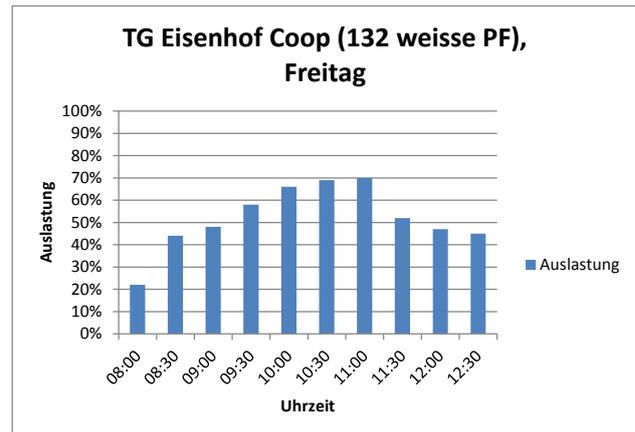
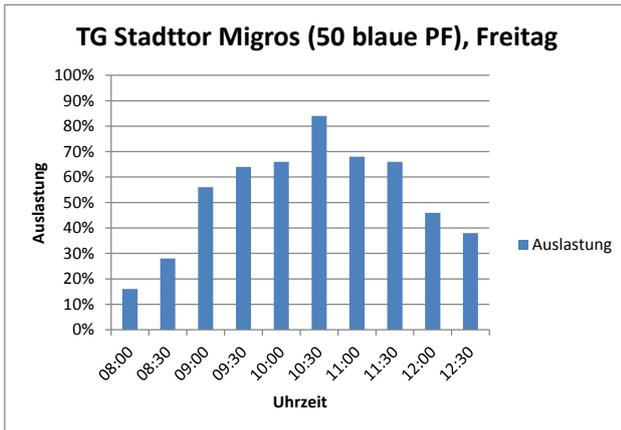


Abbildung 10: Auslastung TG Stadttor und Eisenhof, Freitagvormittag 27.03.15

Die Belegung der Tiefgaragen Stadttor (Migros) und Eisenhof (Coop) war über die gesamte Zeit unter 70% (Ausnahme Spitzenzeit Migros um 10:30 Uhr, Auslastung: ca. 80%).

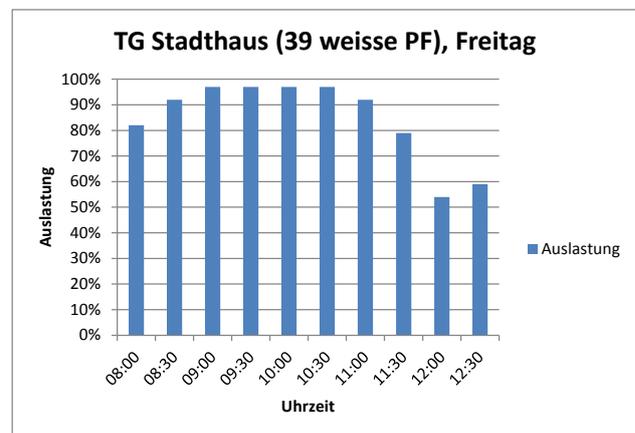
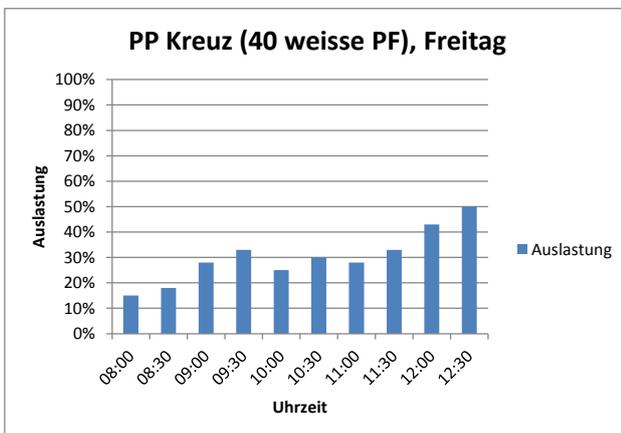


Abbildung 11: Auslastung PP Kreuz und TG Stadthaus, Freitagvormittag 27.03.15

Der Parkplatz Kreuz war nur gering ausgelastet (ca. 30%, über Mittag höher). In der Tiefgarage Stadthaus hingegen war die Belegung hoch (über Mittag tiefer).

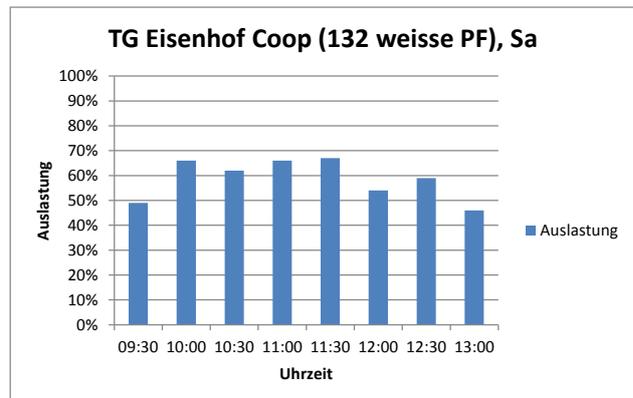
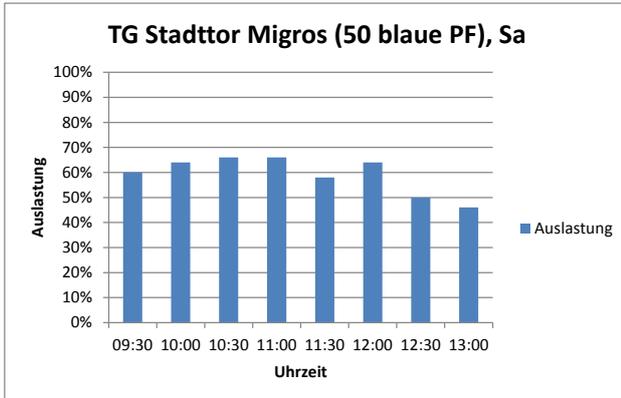


Abbildung 12: Auslastung TG Stadttor und Eisenhof, Samstagvormittag 28.03.15

Auch am Samstag lag die Auslastungen der Tiefgaragen Stadttor (Migros) und Eisenhof (Coop) unter 70%.

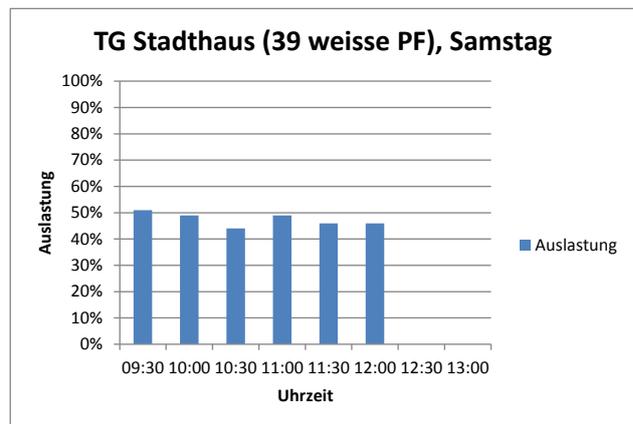
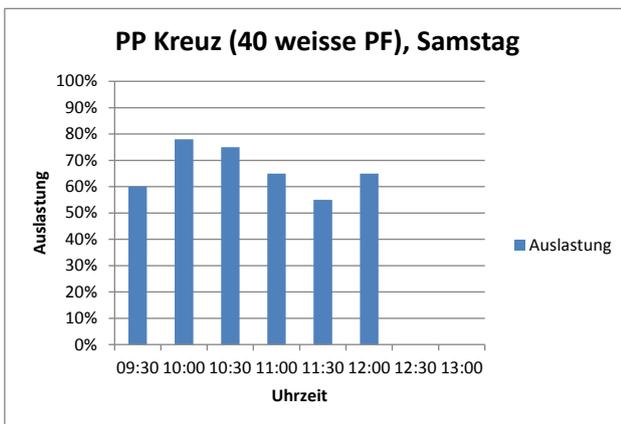


Abbildung 13: Auslastung PP Kreuz und TG Stadthaus, Samstagvormittag 28.03.15

Der Parkplatz Kreuz war am Samstag höher ausgelastet als am Freitag, die Tiefgarage Stadthaus hingegen war nur noch ca. zur Hälfte belegt.

Hinweis: PP Kreuz war ab 12:30 Uhr wegen einer Hochzeit teilweise abgesperrt, was auch Auswirkungen auf die Tiefgarage Stadthaus hatte. Daher ist die Auslastung nur bis 12.00 Uhr dargestellt.



5. Fazit

Die wichtigsten Erkenntnisse der Parkierungserhebung sind:

- Die Parkdauer auf den oberirdischen Parkfeldern ist mehrheitlich kurz, auch am Samstag (80% nicht länger als 30 Min.).
- Bei rund 20% der Parkfelder in der Molkereistrasse ist die Verfügbarkeit durch Parkzeitübertretungen eingeschränkt. Massiv sind die Parkzeitübertretungen im Abschnitt „Coop/Migros“ der Allmeindstrasse. Die Verfügbarkeit ist dort praktisch bei allen Parkfeldern eingeschränkt.
- Die Auslastung der Parkfelder in der Molkereistrasse ist konstant hoch; die Parkhäuser hingegen weisen erhebliche Reserven auf, auch samstags.



6. Ergänzungserhebung Durchgangs- und Veloverkehr Molkereistrasse

Neben der Parkierungserhebung wurde in der Molkereistrasse zusätzlich der Durchgangs- und Parksuchverkehr sowie der Veloverkehr erhoben. Diese Erhebung erfolgte am Dienstag 24.03.2015 während der Abendspitze (17:00 – 18:00 Uhr). Das Wetter war leicht bewölkt und mild (rund 20°).

Als Durchgangsverkehr werden Mfz bezeichnet, die durch die Molkereistrasse fahren und am Ende rechts Richtung Oberwies- und Aubrigstrasse abbiegen. Als Parksuchverkehr werden Durchfahrende bezeichnet, die am Ende der Molkereistrasse nach links in die Neuhofstrasse abbiegen.

Die Resultate sind in den nachstehenden Abbildungen 14 und 15 aufgeführt.

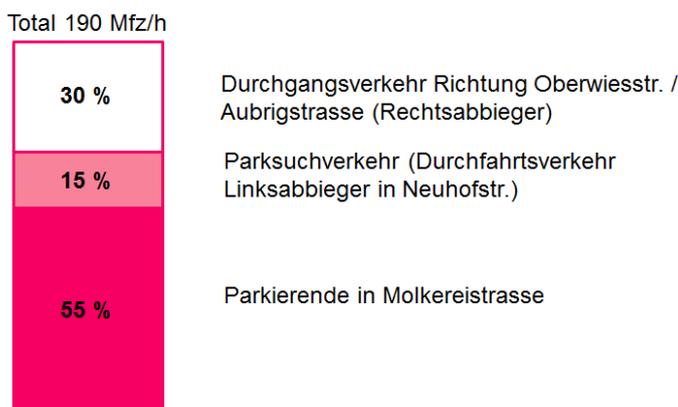


Abbildung 14: prozentualer Anteil Durchgangs- bzw. Parksuchverkehr

Der Anteil des Durchgangsverkehrs lag mit 30% relativ hoch (rund 60 Mfz/h). Rund 30 Motorfahrzeuglenker/h fanden in der Molkereistrasse keine Parkgelegenheit (15% Parksuchverkehr).

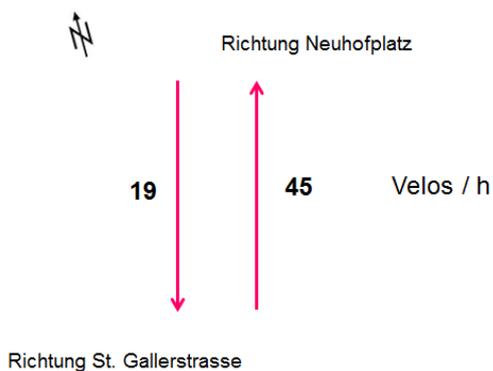


Abbildung 15: Anzahl Velos je Richtung

Die Molkereistrasse wurde während dieser Abendspitze von rund 60 Velos/h befahren, rund 2/3 in Richtung Nord, rund 1/3 in Richtung Süd. Das Richtungsverhältnis kann während anderen Tageszeiten anders sein.