



Wie hängt das Projekt mit dem Stadttunnel zusammen?

Die Projekte ergänzen sich. Das Stadtraumprojekt ist auch ohne Tunnel notwendig – es optimiert die Ost-West-Achse. Der Tunnel löst das Nord-Süd-Problem.

- Das Stadtraumprojekt ist mit oder ohne Stadttunnel notwendig. Die Projekte ergänzen sich. Die Umsetzung der neuen Lebensader kann bereits ab 2024 erfolgen. Der Stadttunnel hingegen ist ein langfristiges Projekt.
- Die beiden Projekte sind sich ergänzende Bestandteile der Mobilitätsstrategie: Der Stadttunnel entlastet die Stadt primär vom Durchgangsverkehr auf der Nord-Süd-Achse und nimmt über den Vollanschluss Teuchelweiher und die Neue Jonastrasse den Ziel- und Quellverkehr auf.
- Das Projekt Stadtraum Neue Jonastrasse – St. Gallerstrasse sorgt für eine optimale Abwicklung des Ziel- und Quellverkehrs auf der Ost-West-Achse und integriert die Verkehrsachse in den Stadtraum.
- Der Stadtraum Neue Jonastrasse – St. Gallerstrasse kann bereits ab 2024 umgesetzt werden. Die Realisierung des Stadttunnels benötigt hingegen noch mehr Zeit und ist von politischen und demokratischen Entscheidungen abhängig.
- Die Anpassungen an der Neuen Jonastrasse im Bereich Vollanschluss Teuchelweiher erfolgen im Genehmigungsverfahren des Stadttunnels.

Weitere Informationen zum Projekt «Stadtraum Neue Jonastrasse – St. Gallerstrasse»: http://bit.ly/stadtraum_lebensader



Die Lebensader erneuern

Für unsere Stadt mit zwei Herzen